



Diethard Thieme
Skripte
zur Baumechanik

Stabtragwerke

BM 11

Damit der Gelenkträger statisch bestimmt ist, müssen bei n Feldern $n - 1$ Feldgelenke angebracht werden.

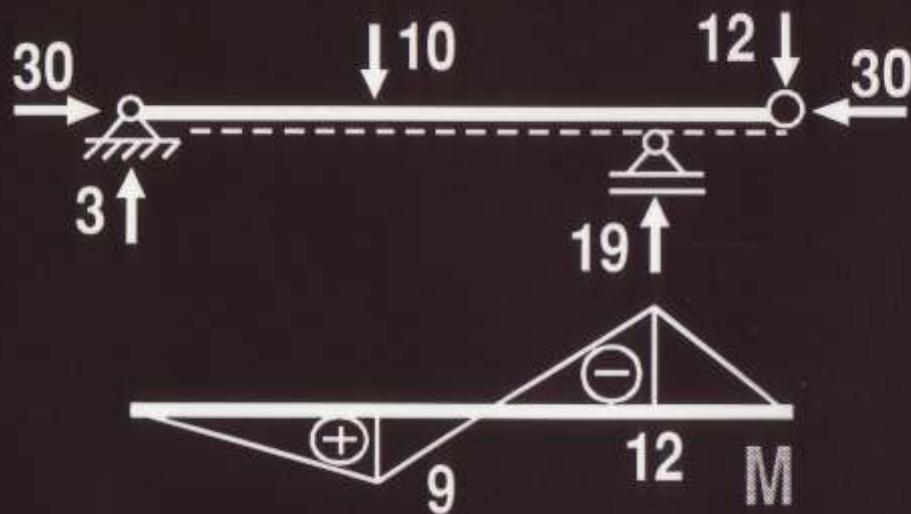
Der Gelenkträger ist stabil, wenn

- a. mindestens ein festes Gelenklager vorhanden ist
(zur Aufnahme horizontaler Lasten)**
- b. zwischen 2 Lagern nicht mehr als 2 Gelenke
angebracht sind (Koppelträger)**
- c. in einem Endfeld nicht mehr als ein Gelenk ist
(außer dem Lagergelenk)**

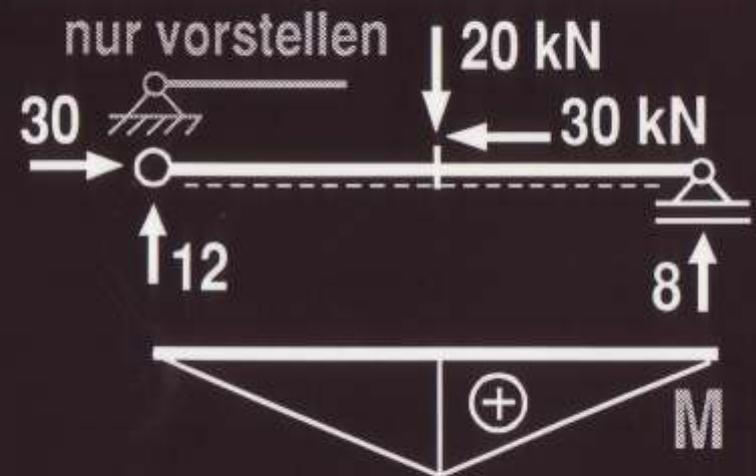
Beispiel 1



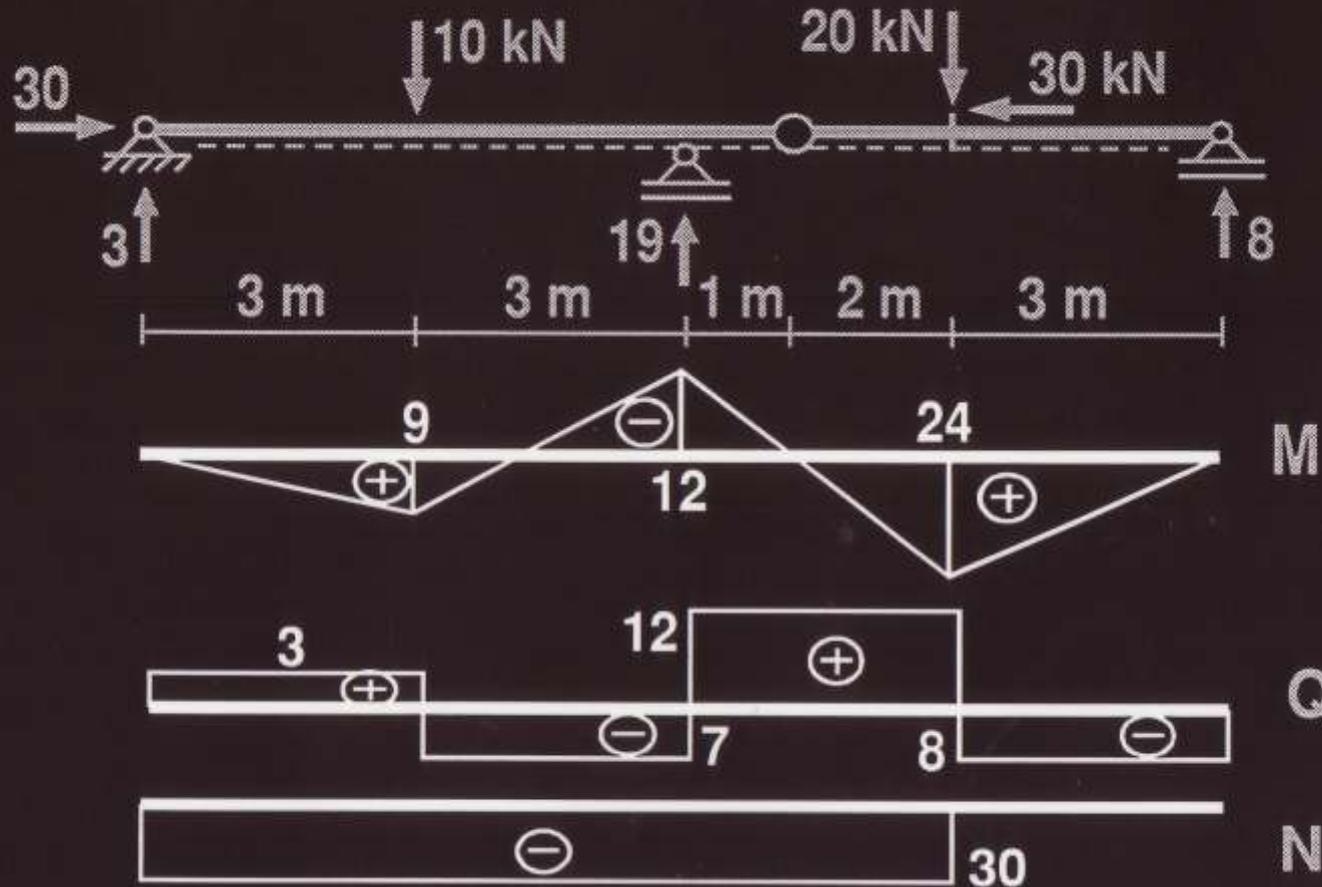
Berechnung: Zerlegen des Gelenkträgers in Einzelteile



mit Schleppträger anfangen

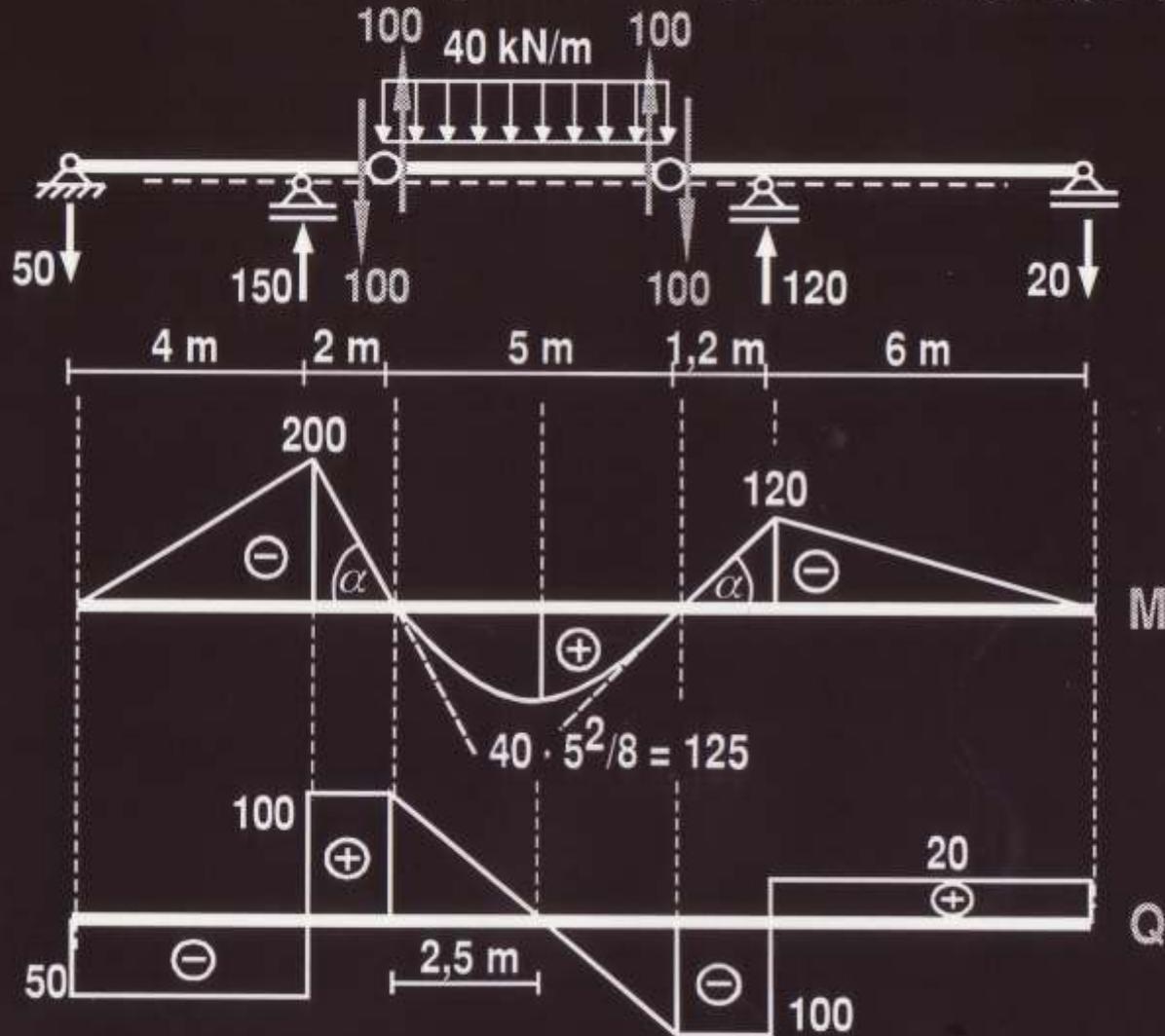


Die Zerlegung des Tragwerkes in Einzelteile braucht 24
man nur zur Berechnung der Stützkräfte.



Es ist aufwendig, wenn man das Tragwerk nochmals in zerlegter Form aufzeichnet. Man kann darauf verzichten, wenn man die Verbindungskräfte sofort als Doppelkräfte in das Gesamttragwerk einzeichnet (s. nächstes Bsp.).

Beispiel 2 (ohne getrenntes Herauszeichnen,
Verbindungskräfte als Doppelkräfte eingetragen)

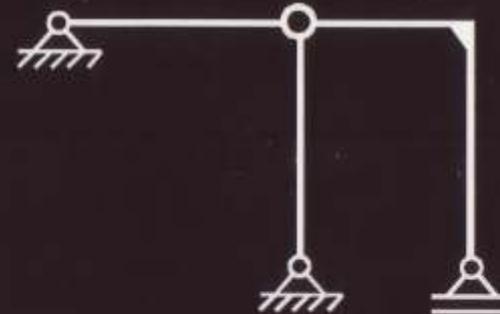


7.8.3 Kombinationen aus verschiedenen Einzelteilen

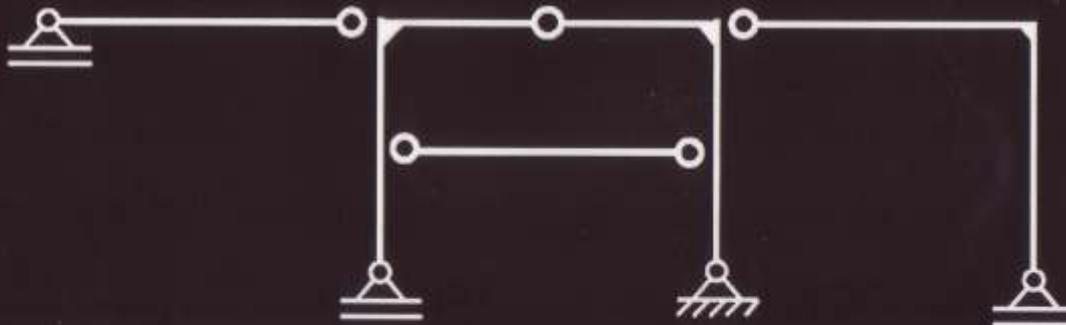
a. Balken und eingespannter Träger



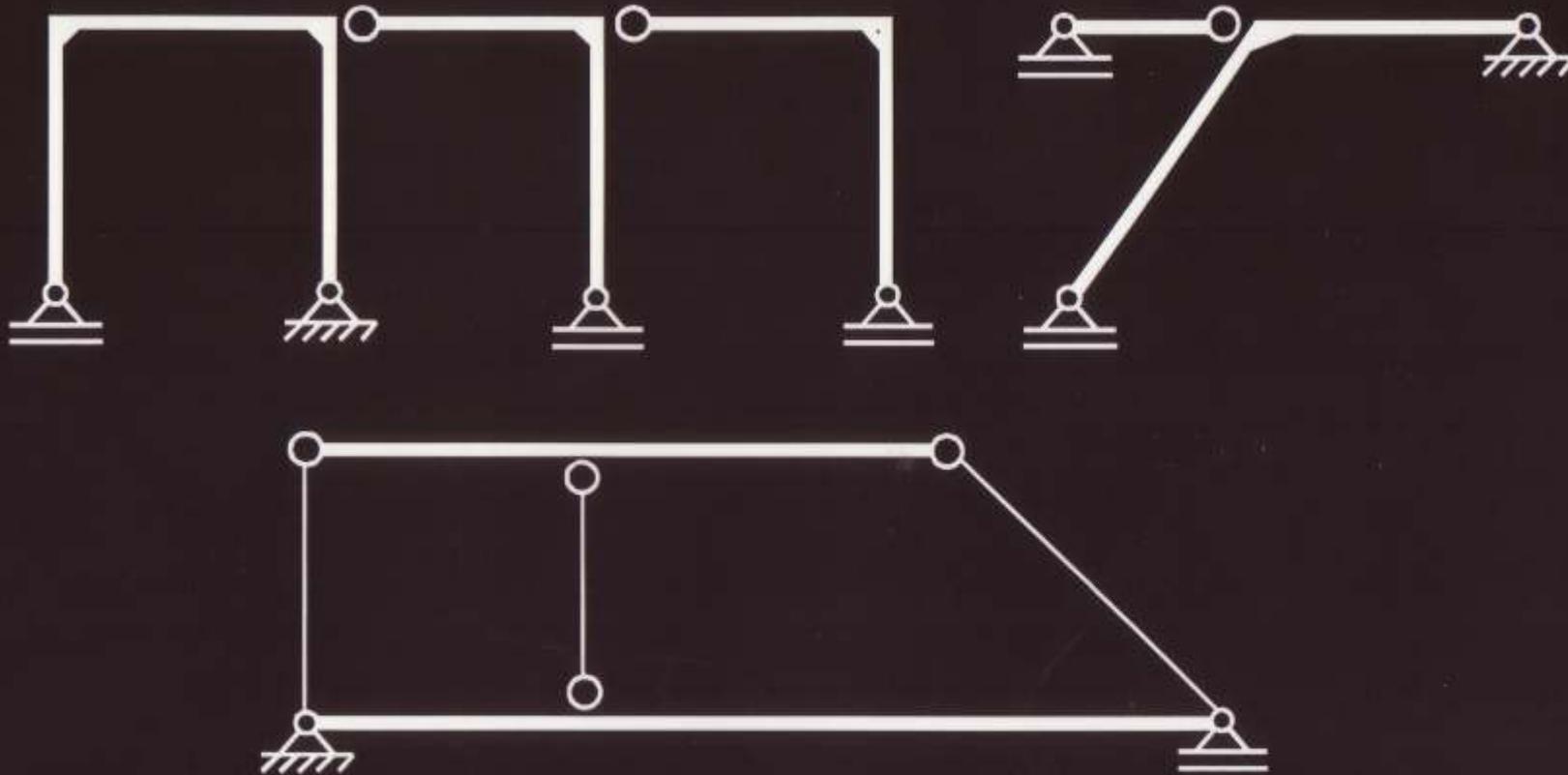
b. Balken und Dreigelenkrahmen



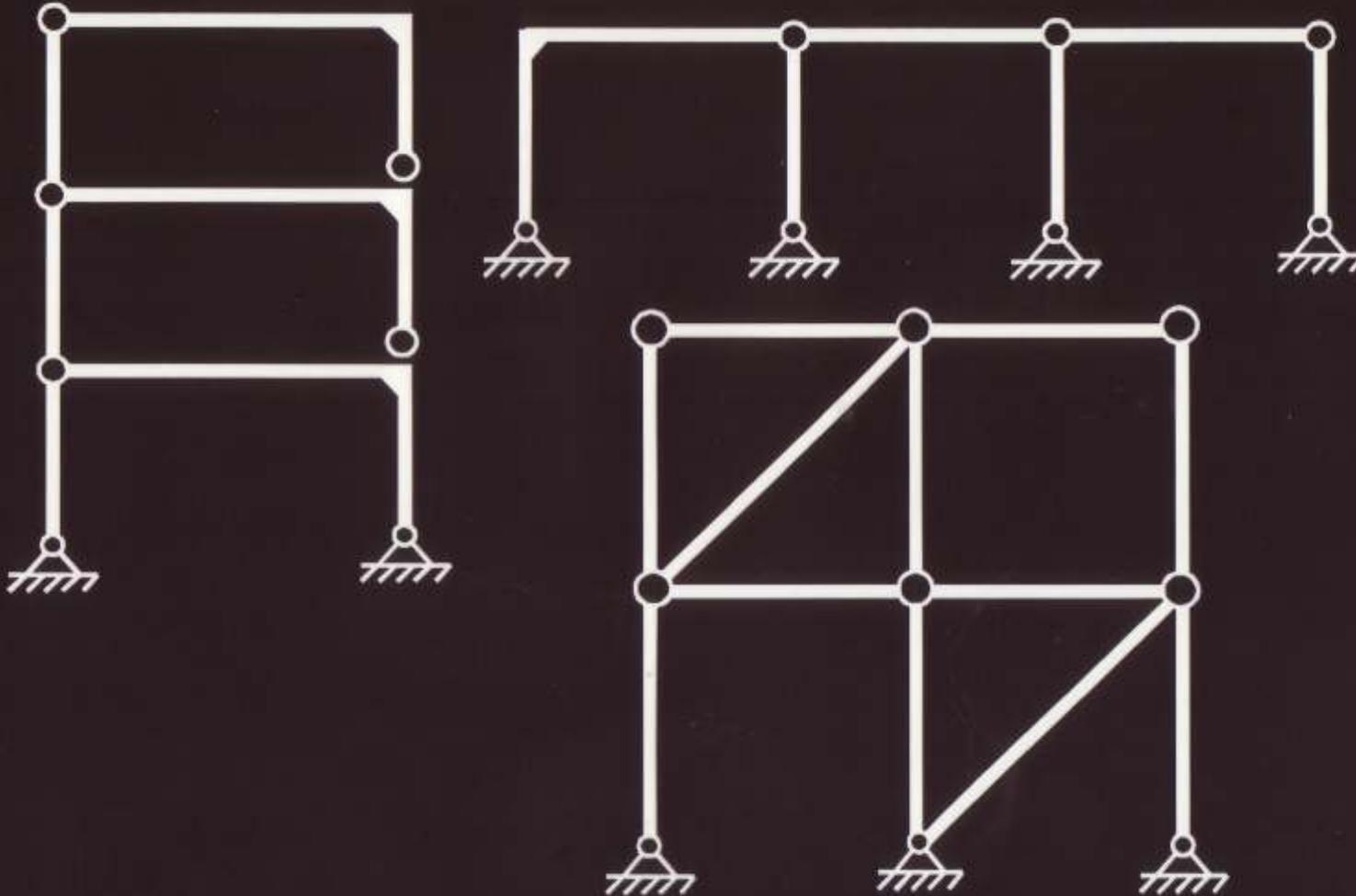
c. Balken und Dreigelenkrahmen mit Zugband



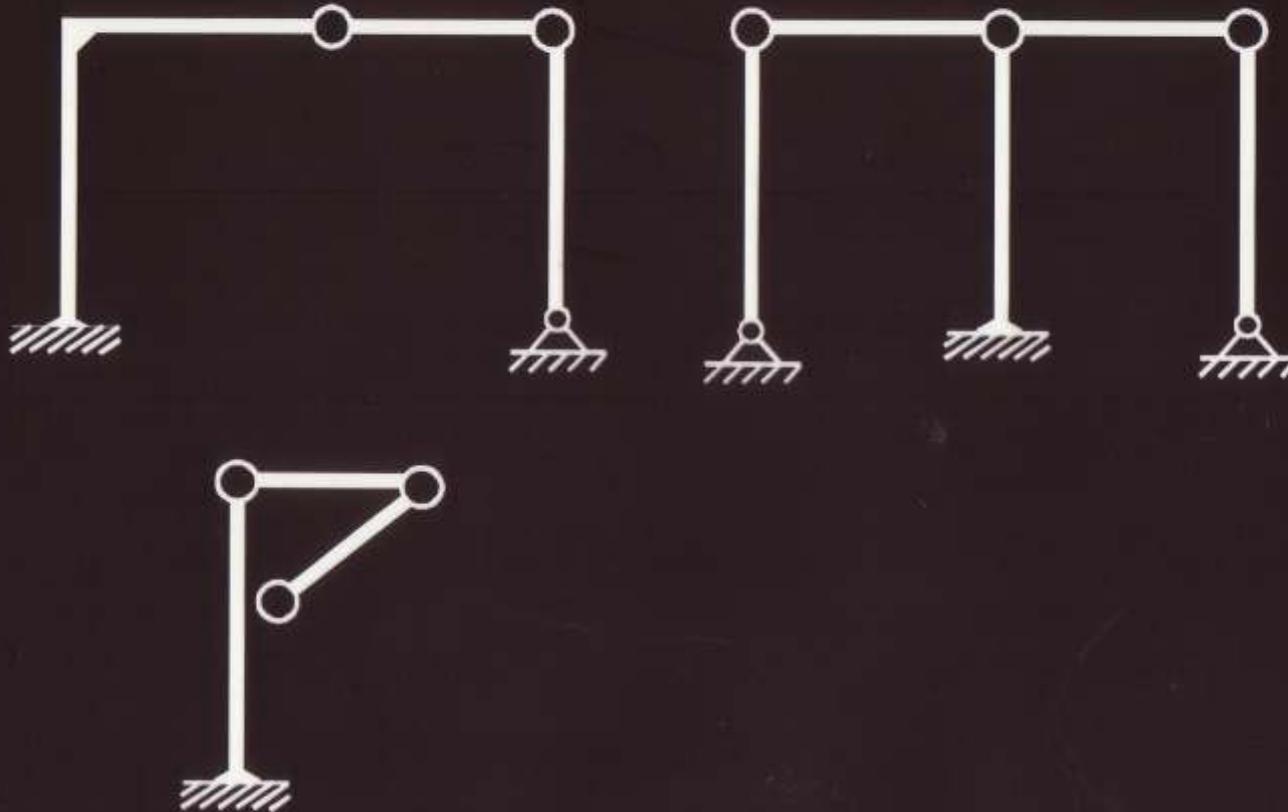
d. Balken und Balken



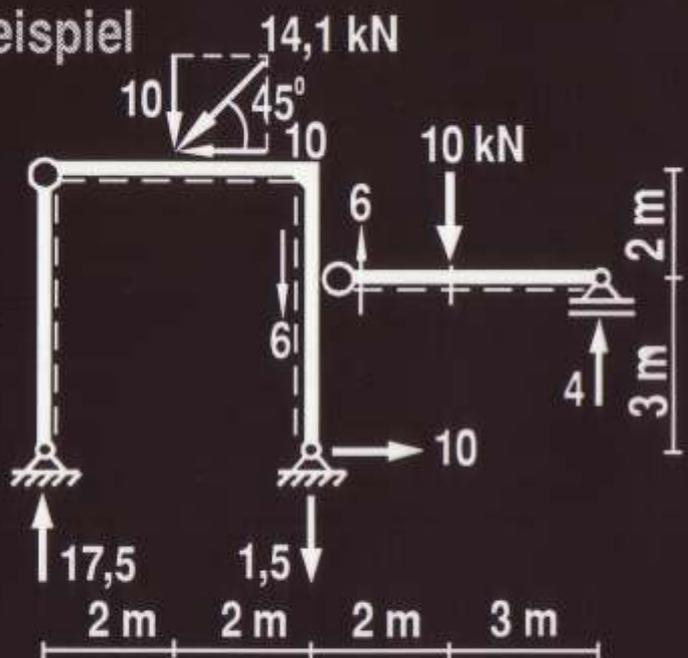
e. Dreigelenkrahmen und Dreigelenkrahmen



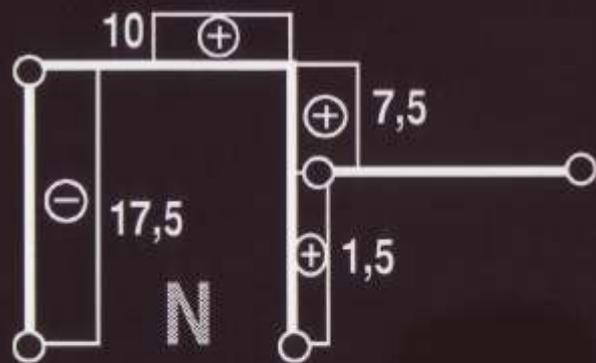
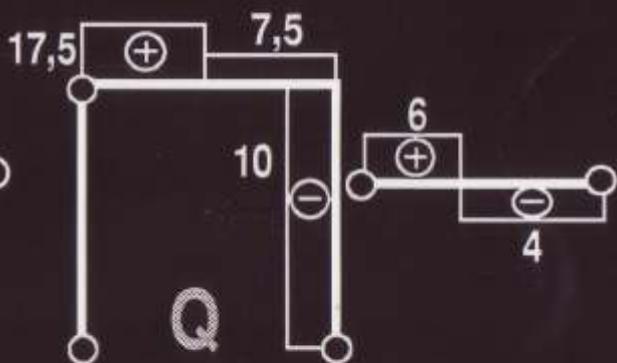
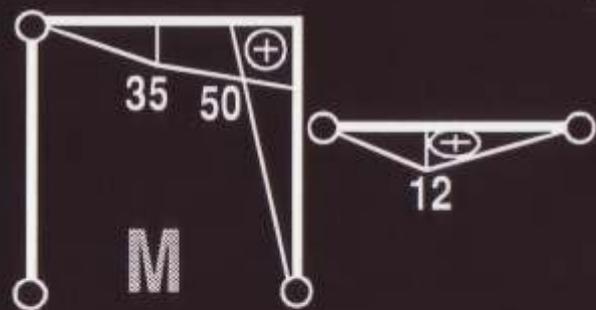
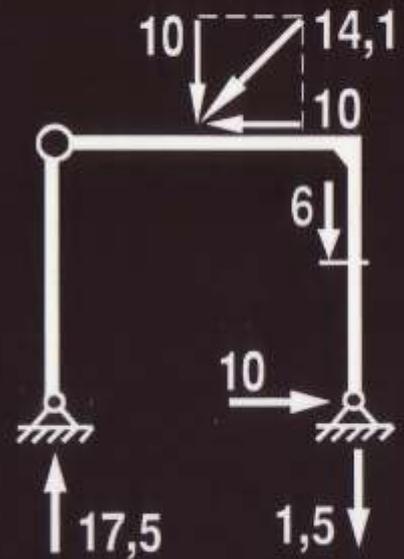
f. Eingespannter Träger und Dreigelenkrahmen



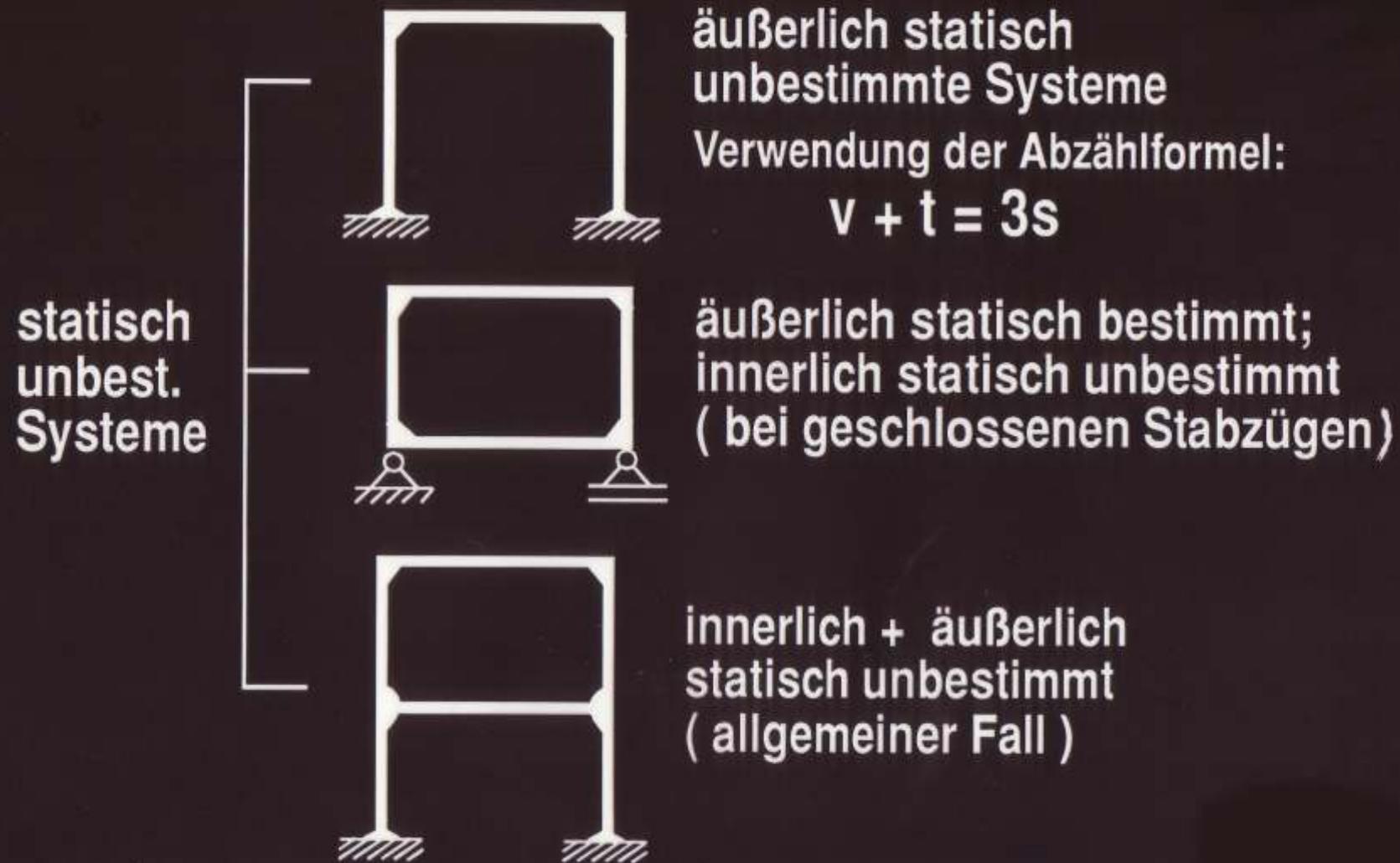
Beispiel



Dreigelenkrahmen oder geknicker Balken mit Pendelstab

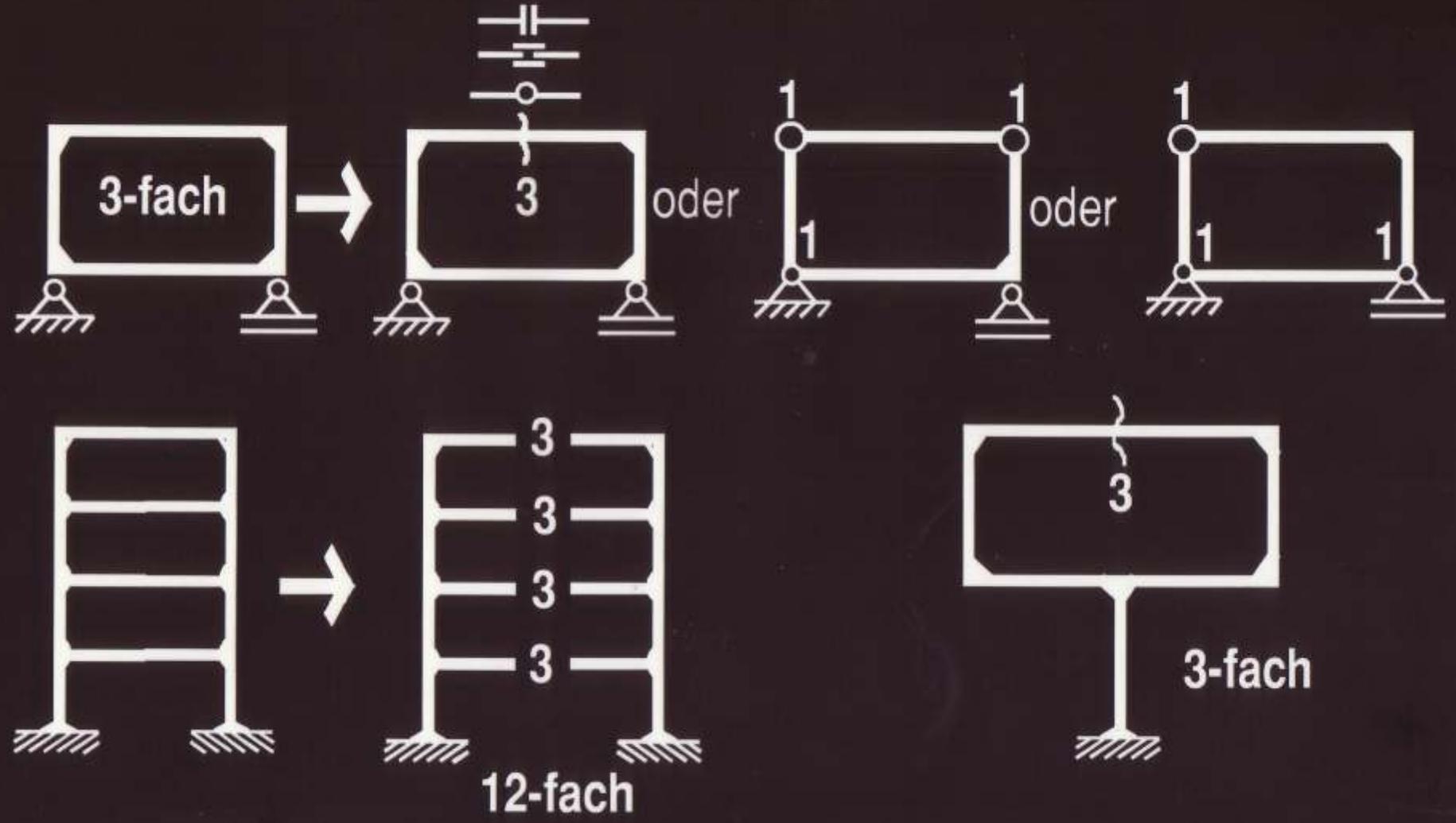


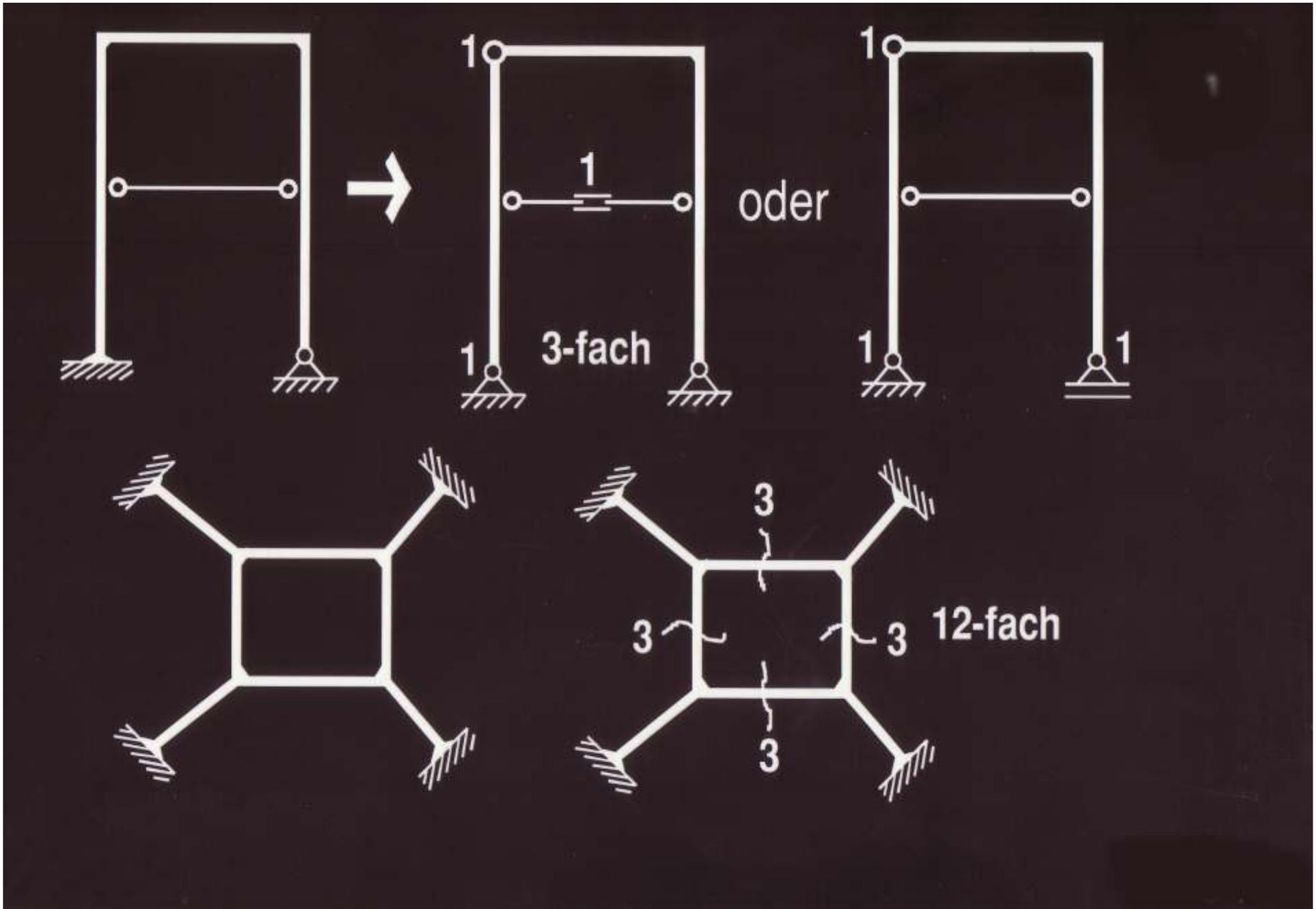
7.8.4 Grad der innerlichen statischen Unbestimmtheit

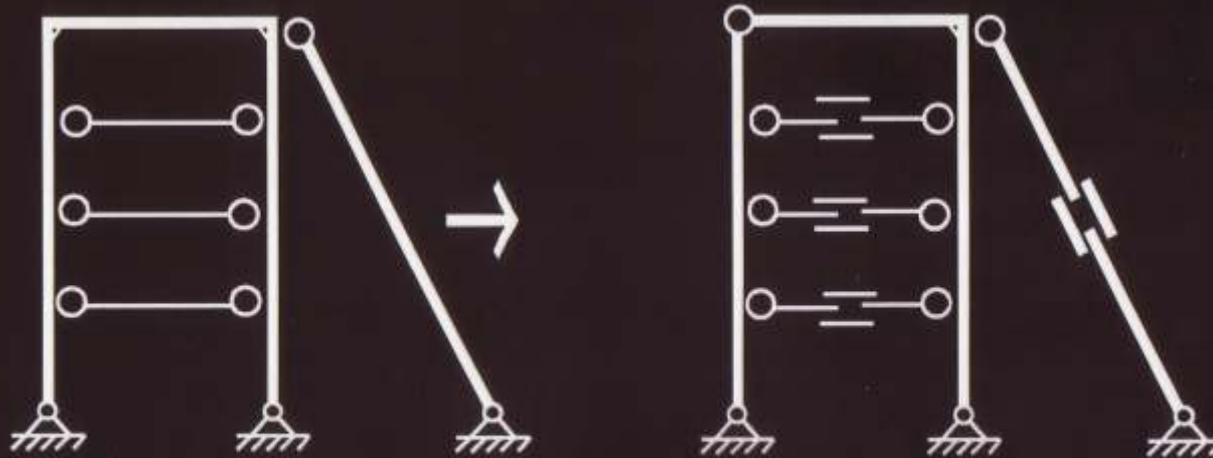


1. Ein Tragwerk kann äußerlich statisch bestimmt, aber innerlich statisch unbestimmt sein.
2. Die innerliche statische Unbestimmtheit kann bei geschlossenen Stabzügen auftreten (Es gibt aber auch Tragwerke mit geschlossenen Stabzügen, die statisch bestimmt sind, z. B. Dreigelenkrahmen mit Zugband)
3. Es ist nicht sehr günstig, bei geschlossenen Stabzügen die Abzählformel anzuwenden.
4. Besser: So lange Entfernen von Bindungen, bis ein statisch bestimmtes Tragwerk entsteht.
Man erhält dann den Grad der statischen Unbestimmtheit sofort als Summe der äußerlichen und innerlichen Unbestimmtheit.
5. Für die praktische Berechnung ist nur die Summe aus äußerlicher und innerlicher Unbestimmtheit von Interesse.

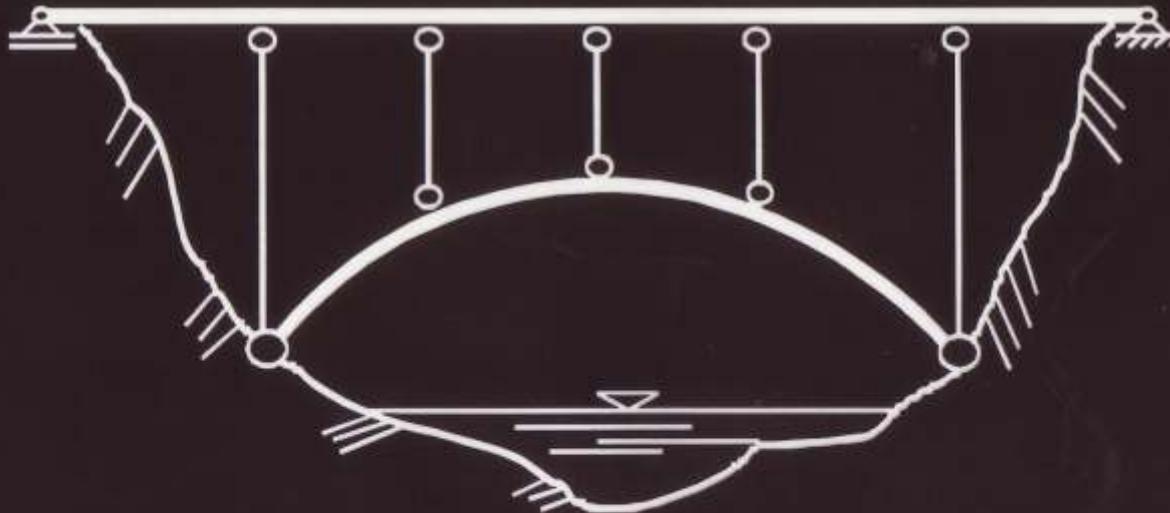
Beispiele Tragwerke mit geschlossenen Stabzügen







5-fach



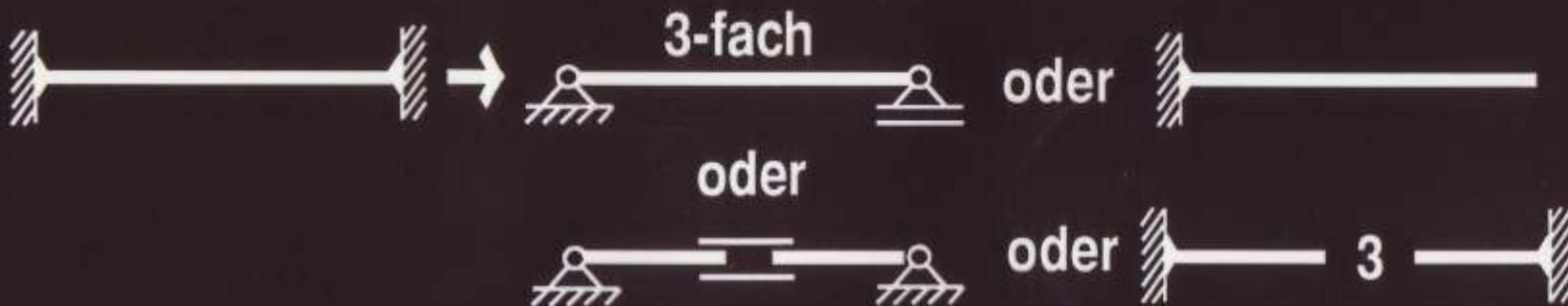
6-fach

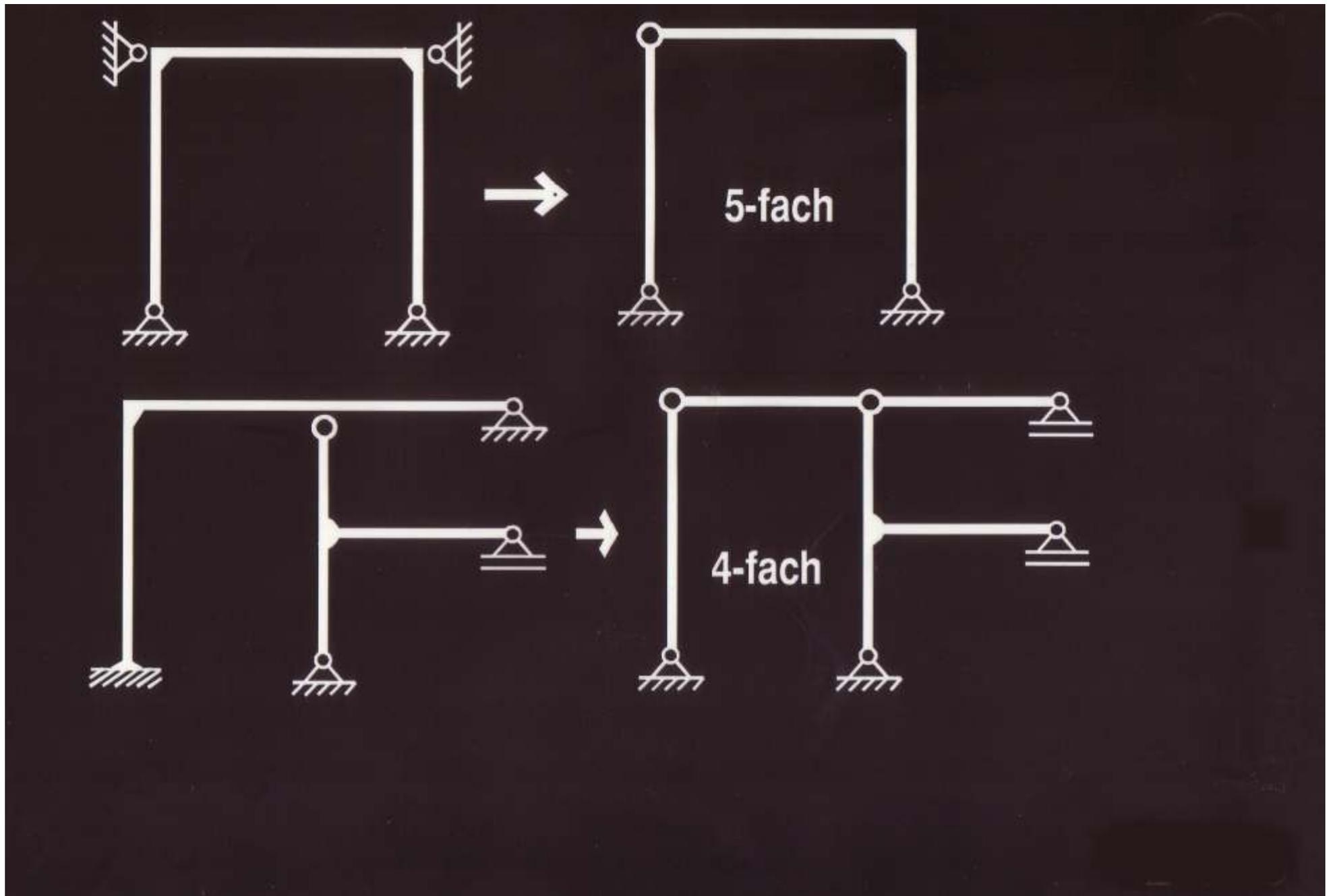
Es ist günstig, bei Zugbändern und Pendelstäben die Längskraft zu entfernen, d.h. zum Abzählen ein Längskraftnullfeld anzubringen.

Oft ist es günstig, auch bei nur äußerlich statisch unbestimmten Systemen (d. h. ohne geschlossene Stabzüge) den Grad der statischen Unbestimmtheit durch stufenweises Entfernen der Bindungen bis zu einem statisch bestimmten System zu ermitteln.

Man braucht dann die Abzählformel überhaupt nicht mehr anzuwenden.

Beispiele

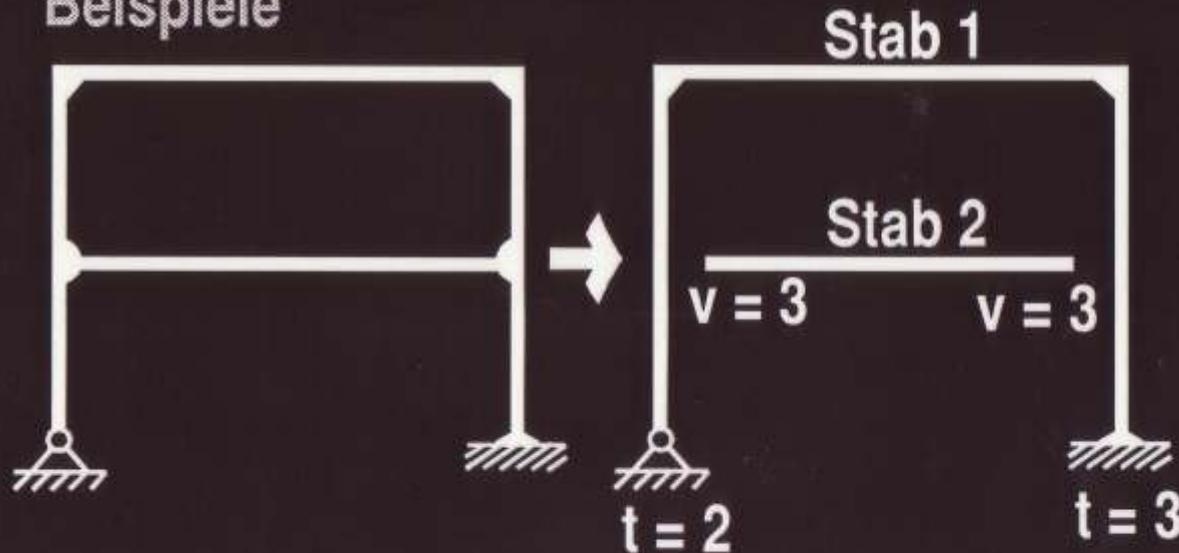




Man kann aber auch bei innerlich statisch unbestimmten Systemen (mit geschlossenen Stabzügen) die Abzählformel anwenden.

Dabei werden die Stäbe so herausgeschnitten, dass keine geschlossenen Stabzüge übrigbleiben.

Beispiele



$$s = 2$$

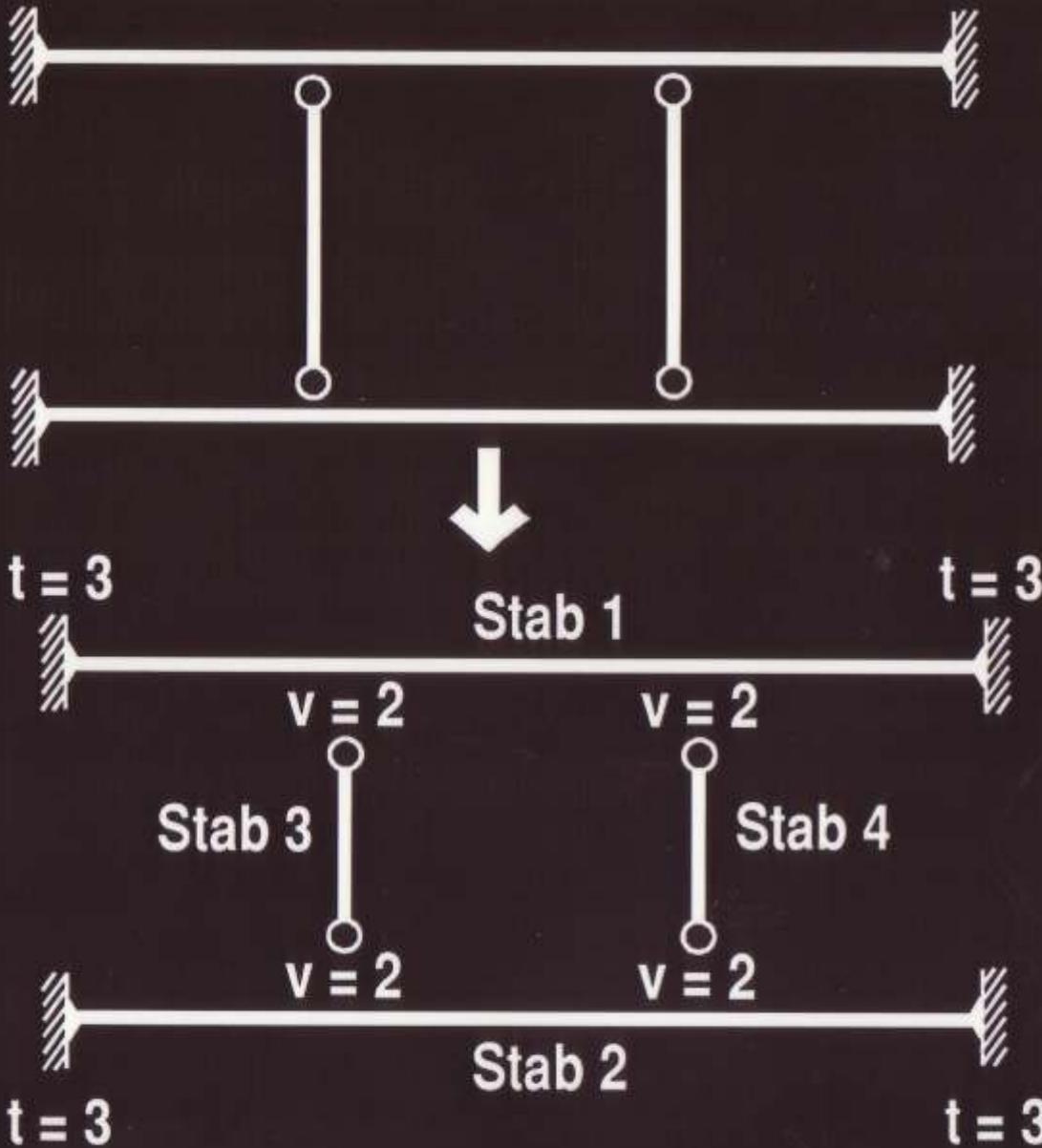
$$v = 6$$

$$t = 5$$

$$v + t = 3s$$

$$6 + 5 = 3 \cdot 2 + 5$$

5-fach



$$s = 4$$

$$v = 8$$

$$t = 12$$

$$v + t = 3s$$

$$8 + 12 = 3 \cdot 4 + 8$$

8-fach

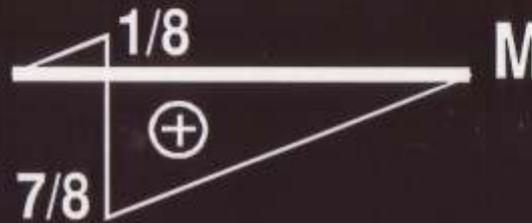
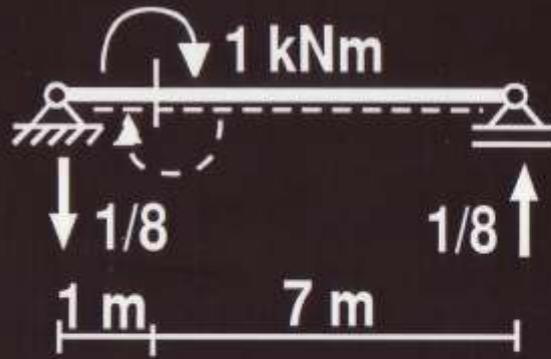
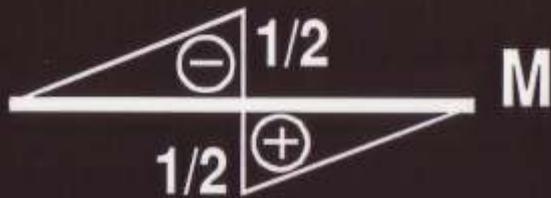
7.8.5 Spezielle Belastungen

Belastungen in Form von

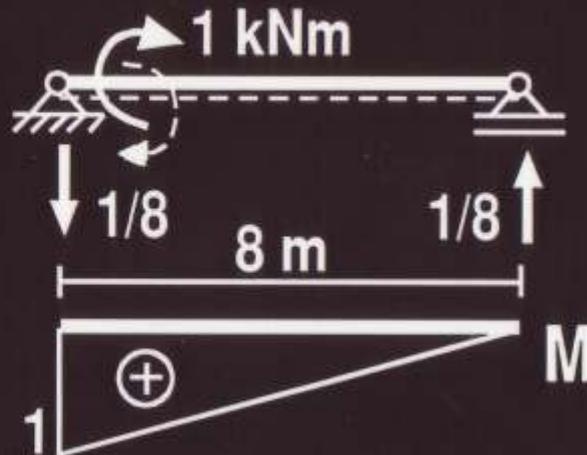
- a. Einzel- oder Doppelmomenten an Gelenken
- b. Längskräften an Längskraftnullfeldern oder Gleitlagern
- c. Querkräften an Querkraftnullfeldern oder Gleitlagern

Das sind Einheitslastfälle für die Berechnung von statisch unbestimmten Systemen (siehe später).

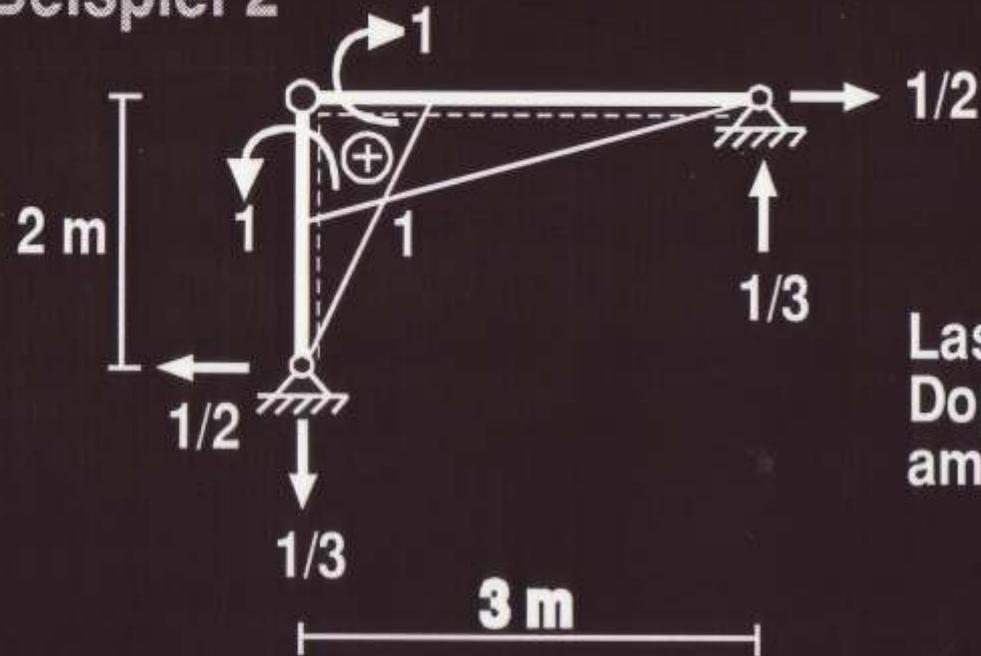
Beispiel 1



zur Einstimmung



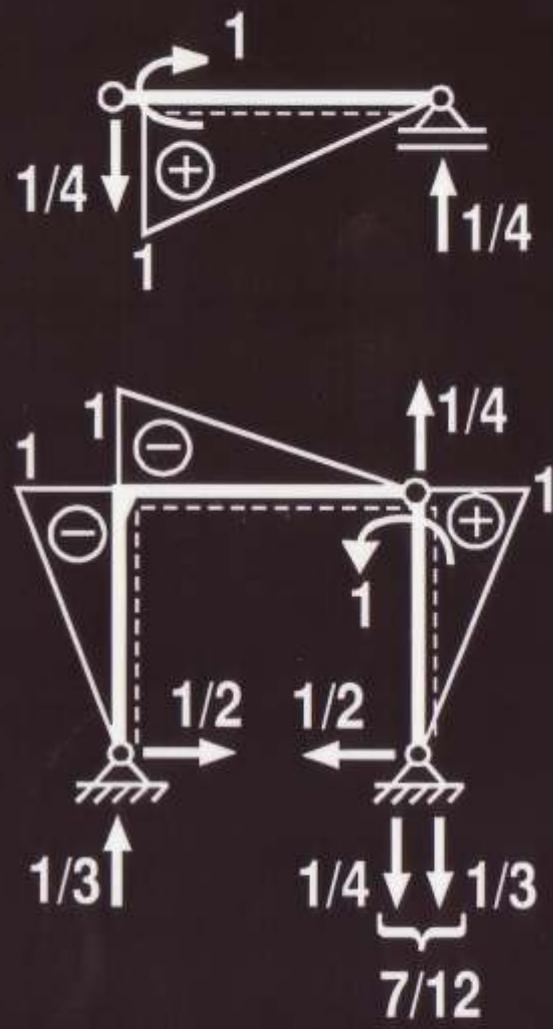
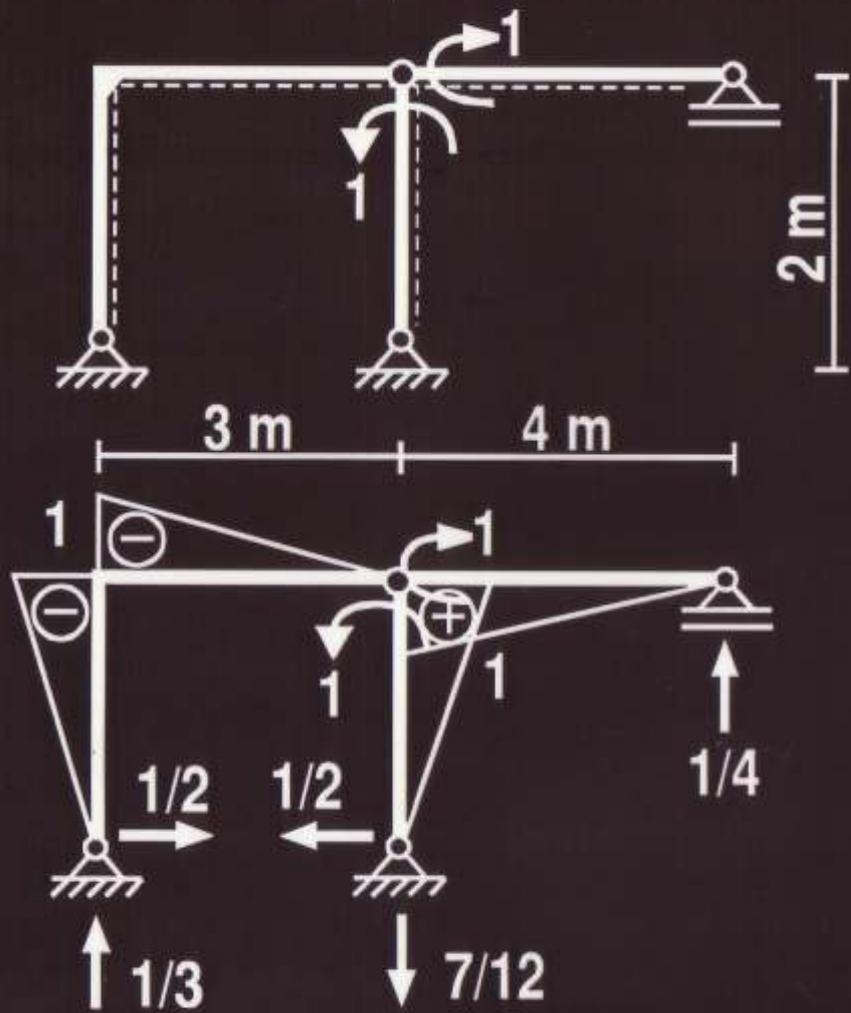
Beispiel 2

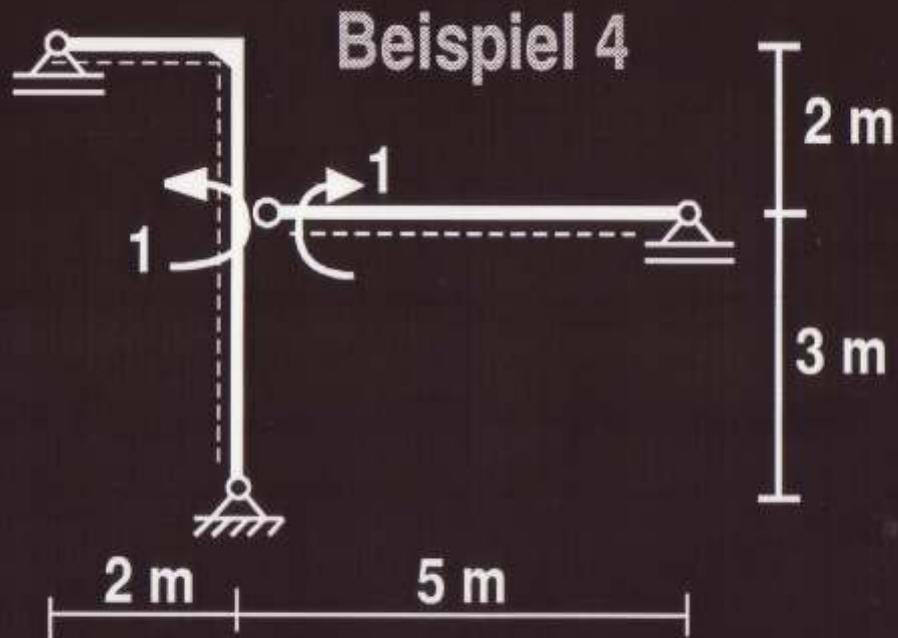


Lastfall:
Doppelmoment
am Gelenk

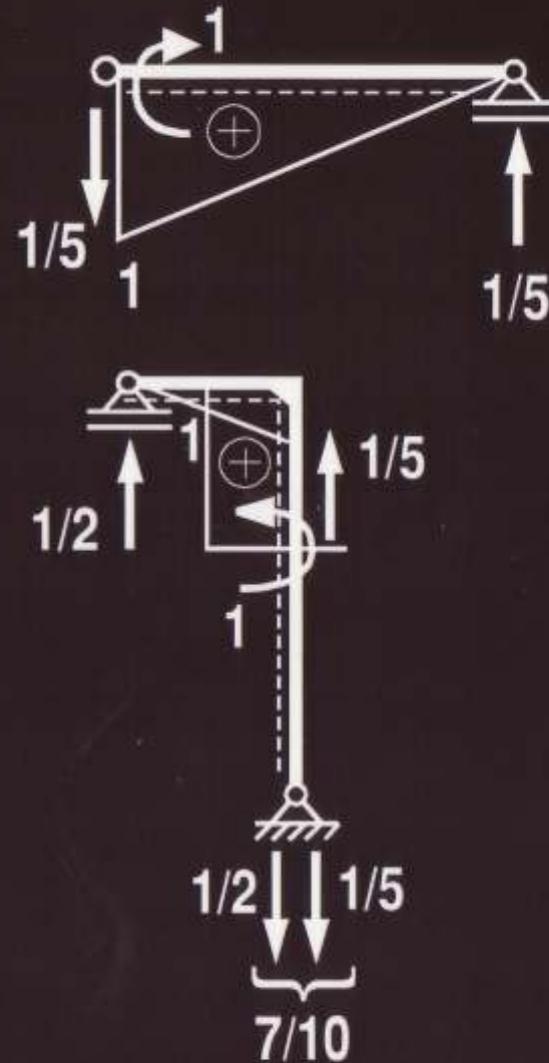
Beispiel 3

Lastfall: Doppelmoment am Gelenk



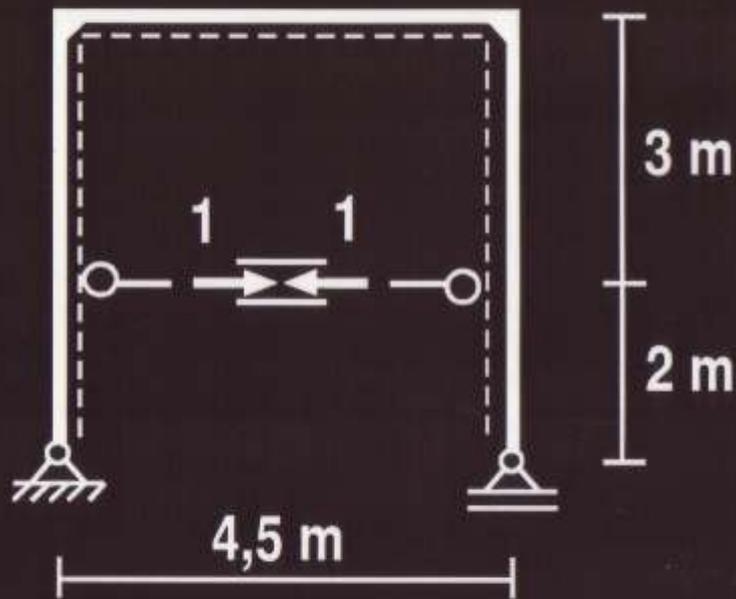


**Lastfall:
Doppelmoment am Gelenk**



Beispiel 5

Lastfall:
Längskräfte am
Längskraftnullfeld



Beispiel 6

Lastfall:
Horizontale Last am
Gleitlager "a"

